

БОЛЬШАЯ АВИАЦИЯ

Минувшие выходные прошли в Ярославской области под знаком большой авиации. В областном центре во второй раз открылся авиасалон, где были представлены несколько десятков единиц летной техники, которую посмотрели более трех тысяч зрителей. А завершился авиационный смотр в Гаврилов-Яме, где в воскресенье открыли планерную школу - первую в регионе.

ОТ "АЛЬБАТРОСА" ДО ЛЕТАЮЩЕГО ТРЕНАЖЕРА

Второй ярославский авиасалон стал настоящим салоном рекордов. Во-первых, по количеству зрителей, посетивших трехдневное мероприятие, а во-вторых, по количеству самолетов, которые все прибывали и прибывали в Туюношу даже после официального открытия авиасмотра. Самолеты большие и маленькие, учебные и тренировочные, боевые и пассажирские, все их можно было не только посмотреть, но и потрогать и даже забраться в кабину и почувствовать себя настоящим пилотом. И такой возможностью не преминули воспользоваться больше двух тысяч зрителей. Особенной популярностью пользовались знаменитые "Альбатросы" Л-39, на которых проходят обучение все начинающие летчики и даже будущие космонавты. Для обучения космонавтов предназначен и огромный ИЛ-76, переделанный из транспортного самолета в летающий тренажер. На определенной высоте он позволяет создавать внутри салона состояние невесомости, без которого в космосе просто не обойтись. И этот исполинский лайнер произвел на посетителей салона просто неизгладимое впечатление. Особенно на мальчишек.

- Я бы тоже хотел полетать на таком самолете, и тоже испытать состояние невесомости, - не скрывал эмоций кадет второй средней школы из Гаврилов-Яма Марк Шишов, тоже побывавший на выставке вместе со своими одноклассниками, - Это, наверное, здорово.

- А мне понравился самолет, который и по воде может плавать, - ска-

зал Артем Гладышев.

Для многих мальчишек посещение авиасалона стало первым шагом на пути к небу, а ведь именно эту цель и преследовали в первую очередь организаторы авиасалона. Потому что количество летчиков-профессионалов в России, к сожалению, неуклонно сокращается, и сегодня их готовит единственное в стране военное училище - Краснодарское. Практически на нет сошло и количество планерных школ, которые раньше работали в каждом областном центре. Как же исправить ситуацию? Вновь влюбить мальчишек в небо. И это у ярославцев, пожалуй, получилось. Во всяком, случае, пройти тестирование на пригодность к этой профессии, захотели многие. Вот только среди желающих представители сильного пола почему-то оказались в меньшинстве, а львиную долю будущих покорителей неба составили девчонки.

- Да потому что у нас испокон веку так было, что женщина "и коня на скаку остановит, и в горящую избу войдет", а теперь еще и в пилоты запишется, - смеется мама одной из претенденток. - Вообще детям здесь очень интересно, они получают много информации, в частности, о возможности поступления в военные учебные заведения. Считаю, что такие мероприятия надо делать чаще.

САМОЛЕТЫ ОТ "АГАТА"

А ведь обучаться азам профессии летчика вполне можно, оказывается, и в Ярославской области, что и предложили гаврилов-ямцы, где уже готовы и планерную школу открыть, и собственные учебно-тренировочные самолеты начать выпускать. Самые



ПЕРВЫЙ



первые из них представители завода "Агат" и показали на авиасалоне.

- Вот ручка управления, которая движется в четырех направлениях - вперед, назад, вправо и влево, и в соответствии с этим летит самолет - вверх, вниз, с правым креном или с левым, - демонстрирует свое детище один из работников завода. - На приборной доске тоже минимум показателей - высота, скорость и заряд аккумуляторной батареи. Так что управлять таким летательным аппаратом очень просто.

А ведь этот самолет Вадим Борисович Румянцев (на фото в кабине самолета) сделал своими руками, и он стал для умельца, которого гаврилов-ямцы переманили из Ивандеевского района в Ярославскую область, уже девятой машиной.

- За основу я взял старый американский "пайпер", но немножко его переработал, чтобы самолет легко собирался и разбирался, - поясняет автор, - и чтобы мог уместиться в любом автомобильном гараже. Да и на разборку-сборку чтобы уходило максимум полчаса. Согласитесь, это очень удобно - вывез такую машину за город, собрал и полетел. С детства я мечтал о самолетах, но профессиональным летчиком все же быть не хотел. А хотел построить самолет своими руками и пролететь над деревней, где жил. Пролететь на зависть всем мальчишкам. Мечту свою осуществил. И осуществил даже с "перебором": на моем счету уже не один летательный аппарат.

Интересно, что новый самолет Вадима Румянцева впервые поднял в небо заслуженный летчик-испытатель Борис Павлович Келазев, который теперь тоже трудится на "Ага-те" и тоже готов прививать любовь к своей профессии всем желающим.



НАЧИНАЕТСЯ С МАЛОГО



ШАГ НА ПУТИ В НЕБО



- Получился очень хороший самолет, можно даже сказать уникальный по характеристикам - и по диапазону скоростей, и по легкости пилотирования, и по удобству кабины, - считает Б.П. Келазев. - И на "Агате" построили его буквально с нуля: с первой гайки до полета в небо. Значит, потенциал у завода есть, и потенциал неплохой. И здесь вполне могут наладить выпуск подобных самолетов, как на рынок, так и под заказ, для того же ДОСААФ, например.

"Агатовцы" представили на авиасалоне и совершенно уникальный образец - дизельный двигатель собственной разработки, который вполне можно использовать при выпуске легкомоторных самолетов.

- Подобные двигатели в последние тридцать лет вообще никто не разрабатывал, мы - первые, - признался генеральный директор предприятия В.Н. Корытов. - И уже получили заказ на два таких мотора. Один на 120 лошадиных сил, кото-

рый можно использовать для дельталетов или двухместных самолетов. А второй - для более мощных четырехместных самолетов.

Кстати, гаврилов-ямцы вполне могут и сами наладить производство современных легкомоторных самолетов, интерес к которым сегодня чрезвычайно высок. Правда, из-за кризиса спрос на эти машины, средняя стоимость которых составляет больше пяти миллионов рублей, значительно сократился. Но кризис рано или поздно закончится, и тогда желающие обзавестись собственной крылатой машиной наверняка опять появятся. Во всяком случае, на "Агате" не теряют на это надежды и готовы встретить будущее во всеоружии, начав заодно и подготовку пилотов, а также специалистов по техническому обслуживанию легкомоторных самолетов. Для чего решили открыть планерную школу.

- Школа - это самый первый шаг на пути в профессию, - считает управляющий Фондом развития малой авиации Ярославской области

С.Н. Малых, - ведь здесь мальчишки сами могут изготовить планеры, сами испытать их, взлетев в небо. А человека, который начал летать, уже трудно остановить, он серьезно "заболеет" небом и хочет двигаться дальше в этом направлении.

Экспозиция гаврилов-ямцев пользовалась на авиасалоне большой популярностью, а значит, есть надежда, что современные мальчишки вновь полюбят небо и захотят стать профессиональными летчиками, как пилоты легендарной группы "Русские витязи", что показывали в Ярославле настоящие чудеса вожделения крылатых машин.

АВИАСАЛОН ПО-ГАВРИЛОВ-ЯМСКИ

Воскресному празднику авиации в Гаврилов-Яме вполне можно было бы присвоить статус малого ярославского авиасалона, потому что техники там было представлено не намного меньше, чем в областном центре. И не случайно побывать на празднике

пожелали даже многие профессиональные летчики.

- Небо не отпускает до сих пор, несмотря на то, что с момента демобилизации прошло уже довольно много времени, - признался подполковник Токаренко, - а первые десять лет вообще каждую ночь летал... во сне. Постоянно снились полеты, учения, бомбы, ракеты, тревоги. И сейчас, конечно, хочется полетать. Но на такие самолеты у меня нет ни допуска, ни прав. Хотя душа по-прежнему рвется в небо.

Но если в Туношине можно было видеть и самолеты-гиганты, то в Гаврилов-Яме были представлены в основном миниатюрные экспонаты. Дельталеты, автожиры - нечто среднее между самолетом и вертолетом и даже парaplаны, напоминающие собой знаменитый пропеллер Карлсона, потому что он тоже крепится за спиной.

- Между прочим, этот пропеллер весит 24 килограмма, Карлсону он явно не по силам, во всяком случае, с первого раза - подкататься придется, - смеется президент областной Федерации сверхлегкой авиации Г.А. Воробьева. - Но зато, когда поднимешься в небо, вес аппарата, понятно, уже не ощущается. А ощущается такая свобода, что дух захватывает.

А еще Галина Андреевна призналась, что в их федерации девушки составляют едва ли не половину от всего списочного состава организации, и что представительницы прекрасного пола все активнее осваивают воздушное пространство. Есть они и среди курсантов первой планерной школы по случаю открытия которой на базе Гаврилов-Ямского филиала РГАТУ и был устроен праздник. Хотя основную часть будущих летчиков все же составили парни. Парни, влюбленные в небо.

- Я восемь лет занимался в авиамодельном кружке, а потом пришел и в планерную школу, - рассказал Михаил Пикун. - Год мы изучали теорию, и теперь готовы на практике применить полученные знания. Я уже попробовал подняться в небо на планере, и в момент отрыва от земли испытывал ни с чем не сравнимые ощущения!

Почему же гаврилов-ямцы решили начать с планеров, а не сразу с самолетов, ведь они тоже имеются в наличии? Да потому что именно на планере будущие летчики отработают навыки вождения крылатых машин и учатся дружить с небом. Ведь эта безмоторная машина летает невысоко и по небесным меркам медленно - в зависимости от скорости потоков

воздуха, которые и ловит своим крылом. И если для гаврилов-ямской планерной школы с помощью депутатов областной думы приобрели пока только две учебных машины, то реальные возможности планеров продемонстрировали на празднике пилоты специально провезенного в Гаврилов-Ям спортивного планера. Да, поначалу он, словно бычок на веревочке, следовал за ведущим самолетом, но потом, набрав достаточную высоту и поймав потоки воздуха, сбросил трос и отправился в свободный полет к восхищению многочисленных зрителей, заполнивших взлетно-посадочную полосу. При умелом пилотировании планер способен преодолеть без посадки расстояния до трех тысяч километров, хотя рекорд России все же существенно ниже - чуть больше тысячи. Но не это главное. Главное, именно полет на планере позволяет почувствовать полное единение с небом. Но закончился этот полет не совсем удачно. При посадке планер сорвался в штопор и клоннул носом в землю. Хорошо, что высота была уже совсем маленькая, да и скорость тоже, поэтому травмы пилотов, а вернее одного из них, оказались незначительными. Второй - женщине - повезло меньше, она получила переломы обеих ног. Понятно, что из-за ЧП от дальнейших полетов, запланированных на этот день, пришлось отказаться.

- Имела место грубейшая ошибка пилота, а вернее, пилотессы, так как за рулем планера была женщина, и она эту ошибку признала, - прокомментировал ЧП летчик-испытатель Б.П. Келазев. - Просто захотелось человеку, что называется, публике пыль в глаза пустить, и вместо того, чтобы посадить планер, уже потерявший и высоту и скорость, летчица решила сделать еще один круг над полем. В итоге произошло падение.

Пострадавшую доставили в одну из ярославских больниц, где ей сразу же сделали операцию, и врачи заверили, что впоследствии женщина даже хромать не будет. А обстоятельства происшествия расследует Северо-Западное следственное управление на транспорте СКР.

Но, несмотря ни на какие ЧП, мальчишки все равно продолжают мечтать о небе. Как и курсанты Гаврилов-Ямской планерной школы - первой в Ярославской области. Пока их только пятеро, но желающих освоить азы профессии летчика уже появилось немало.

Татьяна Киселева.